

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B47-23I	7318.24.00	Pino de posicionamento da caixa do motor, material: aço laminado a frio, com tratamento térmico de dureza entre 28 e 38 HRC, utilizado nas caixas dianteira e traseira durante a montagem, com função de manter o alinhamento estrutural, conferindo resistência mecânica, suportando forças de cisalhamento, pressão de extrusão e garantindo estabilidade estrutural, possui acabamento sem bordas afiadas e rebarbas, comprimento de 16 mm e diâmetro de 6 mm, aplicado em veículos automotivos elétricos.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Nome do produto: Pino cilíndrico

Dimensões:

- Comprimento: 16 mm

- Diâmetro: 6 mm

Material:

- Aço recozido a frio

Tratamento térmico:

- Dureza: HRC 28–38

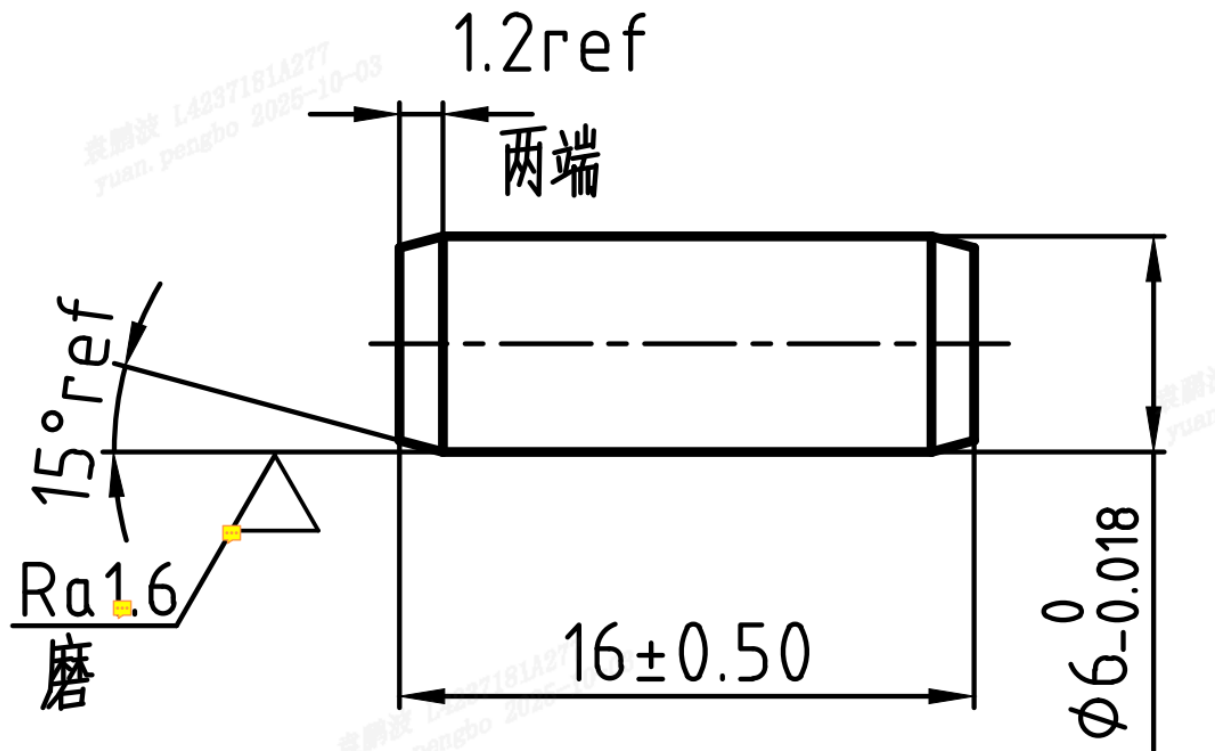
Acabamento:

- Remoção de bordas afiadas e rebarbas

Normas atendidas:

- Conformidade com GB/T 30512-2014 – requisitos de substâncias proibidas para automóveis

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



**3. Aplicação do item importado:**

*O pino cilíndrico será incorporado à caixa do motor de veículos leves elétricos, sendo utilizado na junção entre as partes dianteira e traseira da estrutura do motor.*

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

*O pino cilíndrico tem como função principal garantir o posicionamento preciso entre os componentes da caixa do motor durante a montagem. Ele assegura:*

- Acoplamento correto: Entre as caixas dianteira e traseira do motor*
- Precisão dimensional: Evita desalinhamentos e deslocamentos estruturais*
- Resistência mecânica: Suporta forças de cisalhamento e pressão de extrusão*
- Estabilidade estrutural: Contribui para a confiabilidade e desempenho do motor*